

Suivi des questions européennes en application de l'article 123 du Règlement

Période du 1er au 14 juillet 2020

1 Actualités européennes

- Le Président Charles Michel présente sa proposition de cadre financier pluriannuel et le paquet de relance
- Alimenter en énergie une économie neutre pour le climat : la Commission européenne présente des plans pour le système énergétique de l'avenir et pour l'hydrogène propre
- Prévisions économiques de l'été 2020 : une récession encore plus profonde, avec des situations qui deviennent plus divergentes
- Stimuler la relance verte européenne : la Commission investit un milliard d'euros dans des projets innovants axés sur les technologies propres

2 Réunions du Conseil des Ministres de l'Union européenne et du Conseil européen

15 juillet 2020	Conseil "Affaires générales" (CAG) <i>Représentant belge : M. Koen Geens</i>	- présentation des priorités de la présidence allemande - préparation de la réunion extraordinaire du Conseil européen des 17 et 18 juillet consacrée au prochain cadre financier pluriannuel et au plan de relance
17 et 18 juillet 2020	Conseil européen extraordinaire	- cadre financier pluriannuel - plan de relance
20 juillet 2020	Conseil "Agriculture et pêche" (AGRIPECHE) <i>Représentant belge : à définir</i>	L'ordre du jour sera disponible prochainement sur le site web du Conseil

3 Consultations de la Commission européenne

La Commission européenne sollicite l'opinion des citoyens et des parties prenantes sur le champ d'application, les priorités et la valeur ajoutée de l'action de l'Union européenne concernant de nouvelles initiatives ou l'évaluation de politiques et législations existantes.

Grâce aux consultations publiques, le Parlement de Wallonie peut donner son avis sur ces initiatives, politiques ou mesures législatives.

- Examen approfondi de la Politique commerciale de l'Union européenne

La Commission européenne a lancé un examen approfondi de la politique commerciale de l'Union européenne. La présente consultation sollicite l'avis du Parlement européen, des États membres, des parties prenantes et de la société civile dans ce cadre.

L'objectif de la Commission est de dégager un consensus autour d'une nouvelle orientation à moyen terme de la politique commerciale de l'Union européenne, répondant à divers nouveaux défis mondiaux et tenant compte des enseignements tirés de la crise de la Covid-19. La consultation couvre tous les sujets pertinents de la politique commerciale de l'Union européenne. Cette consultation est accompagnée d'une note de consultation intitulée "Politique commerciale revisitée pour une Europe plus forte".

Les résultats de cette consultation alimenteront une communication qui sera publiée vers la fin de l'année.

Date limite pour le dépôt d'une contribution : 15 septembre 2020.

- Évaluation du Livre blanc "feuille de route relative à l'espace unique européen des transports - vers un système de transport compétitif et économe en ressources"

Le Livre blanc "feuille de route relative à l'espace unique européen des transports - vers un système de transport compétitif et économe en ressources" définit une vision à long terme pour un secteur des transports qui continue de répondre aux besoins de l'économie et des citoyens tout en tenant compte des contraintes futures : la dépendance au pétrole, la congestion et la pollution croissantes ainsi que la nécessité de réduire les émissions de CO2.

Bien que le Livre blanc définisse une stratégie à l'horizon 2050, certains objectifs doivent être accomplis pour 2020 (dont notamment la cadre pour la gestion de l'information pour le transport multimodal). En outre, des développements socio-économiques, technologiques et politiques ont émergé depuis 2011 de sorte qu'une évaluation du Livre blanc apparaît nécessaire.

Date limite pour le dépôt d'une contribution : 23 septembre 2020.

- Stratégie pour une mobilité intelligente et durable

La Communication de la Commission européenne sur le Pacte vert annonçait une stratégie pour une mobilité durable et intelligente en 2020. Un objectif clé est de réduire de 90 % les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports

à l'horizon 2050 pour soutenir l'objectif de l'Union européenne de devenir le premier continent climatiquement neutre. La stratégie devrait également viser à fournir des alternatives de transport plus abordables, plus accessibles, plus saines et plus propres et contribuer à atténuer l'impact des transports sur l'environnement.

Les contributions reçues permettront de développer l'initiative et participeront à son réglage.

Date limite pour le dépôt d'une contribution : 23 septembre 2020.

- Évaluation des impacts de la Politique agricole commune sur les habitats, le paysage et la biodiversité

La Politique agricole commune (PAC) est une politique gérée et financée par l'Union européenne qui vise à soutenir les fermiers, à améliorer la productivité agricole, à assurer un approvisionnement en nourriture accessible, à contribuer à lutter contre le changement climatique et à la gestion durable des ressources naturelles.

Les dispositions légales de la PAC prévoient que la Commission doit présenter un rapport sur les résultats de la performance de la PAC pour le 31 décembre 2021. Cette consultation contribuera au rapport qui sera présenté en 2021.

Date limite pour le dépôt d'une contribution : 22 octobre 2020.

4 Cour des comptes européenne

- Rapport spécial 15/2020 : Protection des pollinisateurs sauvages dans l'Union européenne : les initiatives de la Commission européenne n'ont pas porté leurs fruits

En 2018, la Commission européenne a entrepris de mettre fin au déclin de l'abondance et de la diversité des pollinisateurs sauvages dans l'Union européenne. La Cour des comptes européenne a constaté que cette démarche n'avait guère produit d'effets pour ce qui est d'enrayer le déclin et qu'une meilleure gestion de l'initiative était nécessaire pour que celle-ci puisse atteindre ses objectifs.

5 Commission chargée de questions européennes du Parlement de Wallonie

Prochaine réunion : 16 juillet 2020 à 15h.