

LA MOBILITE

THINK MOBILITY

21 NOVEMBRE 2021

GROUPE S2 : BIEN-ETRE

Ledoux Marine
De Thibault Aurele
El Fadhel Ahmed
Hosszu Elisabeth

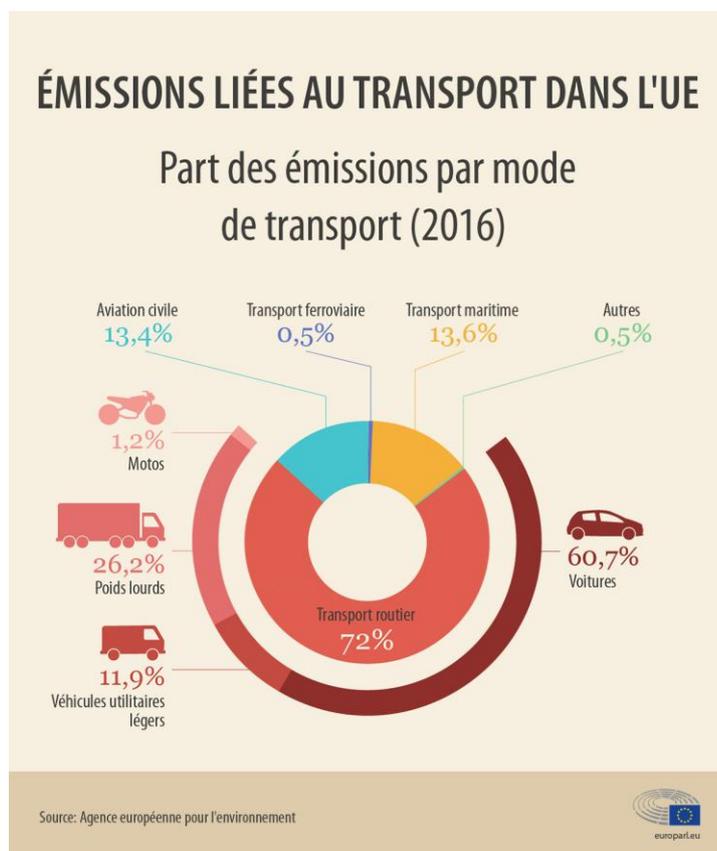


PHASE 1 : MISE EN CONTEXTE DE LA PROBLEMATIQUE ET DE LA SITUATION ACTUELLE

Lors de ce hackathon, nous avons décidé de nous pencher sur la question de la mobilité. En effet, le constat est le suivant : plusieurs problématiques orbitent autour de la mobilité étant donné la complexité du sujet. Néanmoins, dans une approche méthodologique, nous avons délimité deux problèmes :

D'une part, la santé et la qualité de vie sont aujourd'hui impactées par les particules fines. Tandis que sur une temporalité plus longue, l'accumulation de l'émission de gaz à effet de serre contribue à des dérèglements climatiques.

Après avoir pris connaissance des principaux secteurs responsables d'émissions, le secteur du **transport** ressort comme **l'un des plus polluants** en Europe. En Belgique, les pollutions atmosphériques cumulées de cinq villes (Bruxelles, Charleroi, Liège, Mons et Gand) génèrent indirectement 3,3 milliards d'euros au pouvoir public.



Notre souhait n'est pas de contraindre la population à vendre/abandonner leur véhicule individuel mais simplement à modifier leurs habitudes et, par la même occasion, à les sensibiliser à cette urgence climatique et à leur santé pour laquelle ils sont particulièrement inquiets (selon les statistiques européennes). Un autre élément que nous voulions mettre en exergue est la responsabilité de la **mobilité individuelle** dans les émissions totales à l'échelle belge de polluants. Dans notre projet, nous n'envisagerons pas de modifier ni l'aménagement du territoire ni de favoriser la transmodalité, bien que ces approches soient essentielles pour la qualité de vie des citoyens de demain, notre proposition s'inscrit dans la complémentarité de ces politiques publiques.

PHASE 2 : ELABORONS !

Nous avons relevé 2 objectifs stratégiques :

- Améliorer la santé des européens en améliorant la qualité de l'air et de la santé ;
- Aligner les normes les Etats-membres de l'UE avec celles préconisées par celles de l'OMS.

Et 3 opérationnels :

- Développer la transmodalité (mobilité douce, etc.)
- Réduire le transport aérien
- Sensibilisation

PHASE 3 : AGISSONS !

Nous allons concevoir une action répondant à nos objectifs opérationnels. Afin de mettre en œuvre ces idées, nous avons pensé à créer **une application** appelée «Think Mobility ». Bien qu'il existe une fracture numérique dont nous avons bien conscience, notre dispositif technologique est sur base **volontaire/proactive** dès lors aucune obligation n'est mise œuvre. Cette application est initiée sous l'impulsion publique belge mais également la vision du Green Deal Européen. Le but étant de modifier sur le long terme les comportements individuels relatifs à la mobilité.

Nous proposons deux volets dans cet outil :

- **Éducatif** : avec la mise à disposition de vidéos et contenus promouvant des actions respectueuses de l'environnement.
- **Incitatif** : en fonction du bon ou mauvais résultat de notre empreinte carbone

L'application permettrait aux utilisateurs de bénéficier de plusieurs types d'avantages, qui seraient échelonnés en fonction d'un bilan carbone personnel moyen spécifique à la mobilité. Pour calculer ce dernier, nous exploiterons les données récoltées¹ lors des déplacements des citoyens. Concrètement, il s'agirait d'un **QR code** disponible sur l'ensemble des transports (avion, vélo, transports en commun, véhicule) qui permettrait quantifier les émissions polluantes respectives au trajet. Ce faisant, nous espérons amener un process et un réel changement de l'habitus auprès du citoyen à travers une série d'avantages :

- Type 1 : planter arbre / réduction d'un abonnement d'une mobilité douce
- Type 2 : réduction d'impôts directement sur l'Impôt sur les personnes physiques
- Type 3 : participation à un appel à projets et inclusion
- Type 4 : facilitation dans l'octroi d'un crédit (que ce soit un crédit personnel, habitation). En effet, les banques sont de plus en plus soucieuses de proposer des investissements « verts ».

PHASE 4 : METHODOLOGIE

Concernant les ressources humaines, nous serions **une entité publique** composée d'une équipe chargée de projet, d'un responsable communication, de créateurs de contenus, d'un chargé de relations extérieures et de développeurs. Pour les ressources financières, nous envisageons une levée de fond co-financée par l'Europe et l'entité publique. Enfin pour les ressources technologiques/matérielles, nous aurons besoin d'un cloud service mais également d'un soutien législatif en ce sens via le Parlement européen. Par ailleurs, les parties prenantes sont :

- Dans la sphère économique : les banques et bailleurs de fonds.
- Pour l'autorité publique : l'autorité étatique belge et l'impulsion de l'UE.
- Pour la société civile : Tout citoyen voulant participer de sa propre initiative à ce projet.

¹ Conformément aux normes du RGPD européen.

PHASE 5 : LE PROJET

Cohérence	L'inquiétude croissante des européens face à leur qualité de vie/éco-anxiété
Opérationnalité	<p>Les objectifs de l'App visent une sensibilisation auprès des citoyens sur les effets de la pollution atmosphérique sur leur état de santé tout en incitant la continuité des efforts individuels en matière de mobilité par le biais d'une série d'avantages prévus décrits ci-dessus.</p> <p>Ce projet atteindra ses objectifs une prise de consciences est opérée dans le chef des 4 acteurs principaux (État, citoyen et UE, banques) et leur permettre de collaborer de manière structurelle.</p>
Faisabilité	<p>Le projet nous semble réalisable car sa mise en œuvre reste similaire à la conception d'applications existantes. Nous restons sur des coûts accessibles (ex : 600 000 euros) pour un projet financé par une instance publique.</p> <p>Malgré un coût non négligeable, la réussite de ce projet à vocation pédagogique permet, non seulement d'améliorer la qualité de l'air mais également de réaliser des économies considérables en matière de santé publique (maladies respiratoires causées par des concentrations d'émissions de particules fines trop importantes etc.)</p> <p>Si certains citoyens peuvent exprimer des craintes respectives à la mise en place d'un dispositif technologique, nous tenons à souligner qu'il s'agit exclusivement d'un outil complémentaire aux politiques publiques en matière d'urbanisme et de transport. Par ailleurs, le levier numérique a largement été sollicité dans le cadre de la gestion de la pandémie du</p>

	<p>SARS CoV 2 tout autant meurtrier que la pollution atmosphérique.</p> <p>Enfin, une accumulation de données respectives aux transports seraient très enrichissantes pour la politique de santé publique (RGPD)</p> <p>Concernant l'adhésion des parties prenantes, l'État a un intérêt financier et sociétal d'investir dans ce projet car celui-ci promeut la santé. (AVIQ) L'Union Européenne dans le cadre du Green Deal soutiendrait des projets en faveur de cette transition écologique. L'UE co-participe/co-finance le projet. La société civile a une opportunité de pouvoir s'investir et apporter concrètement un changement. Quant aux banques, elles disposent d'un capital considérable nécessaire à l'opération de la transition énergétique, elles sont donc à la recherche d'investissements « durables ».</p>
Originalité/innovation	<p>Permet de traiter d'une problématique qui est omniprésente dans notre quotidien mais qui n'est pas punitive (quota, taxe) et qui incite à faire mieux.</p> <p>Tant la visibilité d'un résultat d'une moyenne d'un d'empreinte carbone personnel spécifique à la mobilité que les outils de compréhension permettant au citoyen de comprendre son impact grâce à une série d'outils pédagogiques.</p> <p>Côté ludique et challengeant de l'app qui permet au citoyen de sentir acteur et concerné.</p> <p>Si certaines applications de calculs de son empreinte carbone sont déjà existantes, aucune n'incite à poursuivre les efforts grâce à une série de dispositifs comme nous l'offrons. L'idée générale est d'inscrire le citoyen dans une démarche proactive l'invitant à</p>

	contribuer à l'amélioration de la qualité de l'environnement.
Impact attendu	Le projet débouche sur des impacts positifs car nous espérons qu'ils rassemblent beaucoup d'utilisateurs et la multiplication d'actions individuelles permet une réponse collective et structurelle. In fine le citoyen aura une meilleure qualité de vie.